

വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധന

235 (620) ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ:

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം:

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുവാൻ റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ വിഭാഗം ലൈസൻസികളുടെ പ്രതീക്ഷിത വരവ് ചെലവ് കണക്കുകൾ {Aggregate Revenue Requirement & Expected Revenue from charges- (ARR & ERC)} നിർണ്ണയിക്കേണ്ടത് എപ്രകാരമെന്നും ഇങ്ങനെ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടുന്ന വരവ് ചെലവ് കണക്കുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ താരിഫ് എപ്രകാരമാണ് നിർണ്ണയിക്കേണ്ടതെന്നും പ്രതിപാദിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് കരട് ചട്ടത്തിലുള്ളത്. കൂടാതെ വിവിധങ്ങളായ മറ്റു ചാർജ്ജുകൾ (ഇന്ധന സർചാർജ്, ട്രാൻസ്മിഷൻ ചാർജ്, വീലിംഗ് ചാർജ്, ക്രോസ് സബ്സിഡി ചാർജ്) നിർണ്ണയിക്കേണ്ടത് എപ്രകാരമാണെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. ടി കരട് താരിഫ് ചട്ടങ്ങളിന്മേൽ ഉപഭോക്താക്കളുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും രേഖാമൂലമുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ ആരായുകയും പൊതു തെളിവെടുപ്പ് നടത്തിയതിനും ശേഷമാണ് അന്തിമ ചട്ടങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നത്.

(ബി) വൈദ്യുതി നിരക്കുകൾ എപ്പോൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിൽ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ ഒന്നുംതന്നെ എടുത്തിട്ടില്ല. എന്നാൽ കമ്മീഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ച കരട് താരിഫ് നിർണ്ണയ ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം ARR & ERC പെറ്റീഷനും താരിഫ് പെറ്റീഷനും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം 15-12-2021-നുമുമ്പായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന്മേൽ പൊതുജനങ്ങളുടെയും ഉപഭോക്താക്കളുടെയും അഭിപ്രായം രേഖാമൂലം തേടുകയും പൊതു തെളിവെടുപ്പ് നടത്തിയതിനുംശേഷമാണ് ടി പെറ്റീഷനുകളിന്മേൽ തീർപ്പുകൽപ്പിക്കുന്നത്.

(സി) വൈദ്യുതി നിരക്ക് മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് എപ്പോൾ അന്തിമ രൂപം നൽകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ?

സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ കരട് താരിഫ് നിർണ്ണയ ചട്ടങ്ങളിന്മേൽ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും തങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം അറിയിക്കുന്നതിന് ഒരുമാസത്തെ സമയം അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇതെല്ലാം പരിഗണിച്ച് അന്തിമ ചട്ടങ്ങൾ ഉടൻ തന്നെ പുറപ്പെടുവിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

വടക്കാഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ വൈദ്യുതിവികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

236 (621) ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2016-2021 കാലയളവിൽ വടക്കാഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിൽ വൈദ്യുതി വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

2016 മുതൽ 2021 നാളിതുവരെ വടക്കാഞ്ചേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിനകീഴിൽ 55.68 കി.മീ. എച്ച്.ടി. ലൈൻ നിർമ്മാണം, 67.74 കി.മീ. പുതിയ എൽ.ടി. ലൈൻ നിർമ്മാണം, 15 കി.മീ. എച്ച്.ടി. റീ-കണ്ടക്റ്ററിംഗ്, 547 കി.മീ. എൽ.ടി. റീ കണ്ടക്റ്ററിംഗ്, 6.225 കി.മീ. എച്ച്.ടി./എൽ.ടി. എ.ബി.സി. ലൈൻ നിർമ്മാണം, 53 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, 43 കി.മീ. എൽ.ടി. ലൈൻ കൺവേർഷൻ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കാലയളവിൽ വടക്കാഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ മുണ്ടൂർ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ മൂന്നാമത്തെ 5 MVA, 33/11 KV ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിച്ചു. 110 കെ.വി. അത്താണി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ രണ്ടാമത്തെ 110/33 KV, 16 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറും സ്ഥാപിച്ചു.

(ബി) 2021-22 കാലയളവിൽ മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതും നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുമായ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

2021-22-ൽ വടക്കാഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 12 കി.മീ.പുതിയ എൽ.ടി. ലൈൻ നിർമ്മാണം, 106 കി.മീ. എൽ.ടി. റീ-കണ്ടക്റ്ററിംഗ്, 37 കി.മീ. എച്ച്.ടി./എൽ.ടി. എ.ബി.സി ലൈൻ നിർമ്മാണം, 14 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, 40 കി.മീ. എൽ.ടി. ലൈൻ കൺവർഷൻ, നിലാവ് പദ്ധതി പ്രകാരം 3537 എണ്ണം തെരുവു വിളക്കുകൾ എൽ.ഇ.ഡി. ആക്കുന്ന പദ്ധതി - എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. വടക്കാഞ്ചേരി 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ 2021-22 ൽ ഒരു ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.